

REPROGRAMACIÓN DE CENTRALITAS ONLINE

DynoTech
Power
DYNAMOMETERS

SUMAMOS MAS EQUIPOS PARA
LAS CAPACITACIONES 2020

MAGIC
MOTORSPORT

DIMSPORT
SPAIN

ALIENTECH

KESS
V2
SLAVEVERSION
ALIENTECH

DynoTechPower
www.dynotechpower.com.ar
TEL: +34 641 93 98 12

Todos los componentes y software son exclusividad de DYNOTECHPOWER ® marca registrada.

REPROGRAMACIÓN DE LAS CENTRALITAS

Objetivos específicos del curso de capacitación:

Conocer los diferentes tipos de centralitas que nos podemos encontrar en los sistemas de gestión electrónica motor.

Reconocer los componentes de estas y definir la importancia de cada uno de ellos en el conjunto.

Trabajaremos con el software ECM Titanium, y las herramientas de Alientech, Dimsport y Magic

UNA ECU: HARDWARE / SOFTWARE
ACT. SOFTWARE DE LA ECU:
MICROPROCESADOR
EXTERNAL FLASH
EEPROM
INMOBILIZADOR

¿QUÉ ES UNA MEMORIA EPROM?

Objetivos específicos:

Conocer los diferentes tipos de EPROM Y EEPROM que se usan en vehículos.
Conocer sus características, equivalencias y particularidades.

MARCAS Y MODELOS DE MEMORIAS
USADAS CARACTERÍSTICAS Y CAPACIDADES
MÉTODOS DE LECTURA Y ESCRITURA DE UNA
EPROM DUPLICACIÓN Y EDICIÓN DE EPROMS

SISTEMAS DE LECTURA/ESCRITURA DE UNA CENTRALITA.

Objetivos específicos:

Aprender a usar los sistemas de Hardware y Software más habituales para poder leer, salvar, modificar y reescribir una ECU.

Aprender a realizar copias de seguridad de los datos originales de una ECU.

Aprender a detectar cuando una ECU ha sido modificada.

SISTEMA TRADICIONAL DESOLDADO
COMPONENTES - LECTOR DE
MEMORIAS SISTEMAS POR TOMA OBDII

DynoTechPower
www.dynotechpower.com.ar
TEL: +34 641 93 98 12

BOOT MODE
SISTEMAS BDM

FAMILIAS DE CENTRALITAS EXISTENTES EN VEHÍCULOS

Objetivos específicos:

Conocer los tipos de utilizadas en vehículos.

Conocer los fabricantes y sus variantes más comunes en el mundo de ECU motor.

Establecer los criterios de similitudes y diferencias entre ellos.

Asimilar las diferentes soluciones establecidas por cada fabricante en sus ECUs en función de las necesidades del vehículo y del sistema de inyección del automóvil.

AGRUPACIONES POR TIPO VEHÍCULO

🚗 GASOLINA: TIPO MED / IAW /...

🚚 DIESEL: TIPO EDC15 / EDC17/...

¿QUÉ ES UNA CARTOGRAFÍA?

Objetivos específicos:

Conocer cómo se estructura la información dentro de una ECU.

Saber que recursos y tipos de lenguaje se utilizan en la programación de una ECU.

Cómo podemos interpretar las diferentes cartografías o mapas, versiones de software, etc.

Cómo podemos identificar los datos de gestión y los datos de programación presentes en una ECU.

CARTOGRAFÍAS PRINCIPALES Y CARTOGRAFÍAS SECUNDARIAS.

CÓMO IDENTIFICAR UNA CARTOGRAFÍA.

¿QUÉ GESTIONAN LAS CARTOGRAFÍAS Y CÓMO LO HACEN?

CÓMO MODIFICAR LOS DIFERENTES TIPOS.

CÓMO LOCALIZAR, CREAR Y EDITAR UNA

CARTOGRAFÍA. ¿QUÉ SON LAS CARTOGRAFÍAS AFINES?

¿CÓMO MODIFICAR UNA CARTOGRAFÍA?

Aprender a interpretar y modificar los datos de una cartografía respetando los parámetros de seguridad del motor.

Aprender las diferentes estrategias de modificación de cartografías en función del tipo de centralitas, sistema de inyección y vehículo que estemos modificando.

Detectar las zonas que hayan sido modificadas en una cartografía y cómo poder volver a ponerlas de origen.

Aprender a usar un programa de edición y modificación de cartografías.

DynoTechPower

www.dynotechpower.com.ar

TEL: +34 641 93 98 12

TIPOS DE SOFTWARE EXISTENTES

EJEMPLOS PRÁCTICOS DE MODIFICACIÓN.

Consolidar los parámetros de seguridad y estrategias de reprogramación.
Diferencias de una medición inercial y dinamométrica.
Aprender a leer e interpretar los gráficos que se obtienen de una prueba de potencia.
Verificación y corrección del comportamiento de sonda lambda o wideband, presión de turbo, tps, temperatura de escape y admisión.
Anular segunda sonda, DPF

OTROS CAMPOS DE APLICACIÓN DE LOS CONOCIMIENTO DE LA CAPACITACIÓN

Objetivos específicos:

Ampliar el rango de usos que se pueden hacer con el uso de un sistema de lectura, modificación y escritura de datos en una ECU motor.

DIAGNOSTICAR POSIBLES ANOMALÍAS Y AVERÍAS
MOTOR ESTABLECER CONFIGURACIONES ORIGINALES DE
MOTOR CÁLCULO DE CHECKSUM
VISUALIZACIÓN Y MODIFICACIÓN EN EPROM , GRÁFICO DE EPROM
COMPLETA
CREACIÓN DE MAPAS DE USUARIOS (USER MAPS)
Permiten crear mapas propios de usuario definiendo su posición y composición y adjuntarlos a la plantilla descargada. Localización e identificación de diversas estructuras de posibles mapas adicionales para agregarlos a plantilla descargada.

DynoTechPower
www.dynotechpower.com.ar
TEL: +34 641 93 98 12

Todos los componentes y software son exclusividad de DYNOTECHPOWER ® marca registrada.

Información

Se realizará un test de conocimientos más análisis final.
Entrega de certificado.

Fechas y Horarios

La capacitación se realizara el **25,27 de Mayo.**
1,3,8,10,15,17,22 y 24 de Junio del 2021.
10 clases de 2,30 horas cada una.
Horario de 20 horas a 22,30.
Duración de la capacitación: 25 horas

Importante

El curso se realiza sobre una plataforma llamada Zoom, donde el participante se encuentra con el Profesor en vivo, y puede realizar todo tipo de preguntas en tiempo real. Se recomienda que el participante tenga conocimientos básicos de mecánica o inyección electrónica.

Costo de la Formación. **470 € iva incluido.**
Las vacantes son limitadas.

Formas de Pago

Modo de pago: Transferencia bancaria.
Banco. BBVA . SL ES50 0182 6716 1002 0162 4074.
info@dynotechpower.com.ar.
www.dynotechpower.com.ar

Cede Madrid. Calle Batres Numero 10.
Poligono Ventorro del Cano.
Teléfono. +34 641 93 98 12